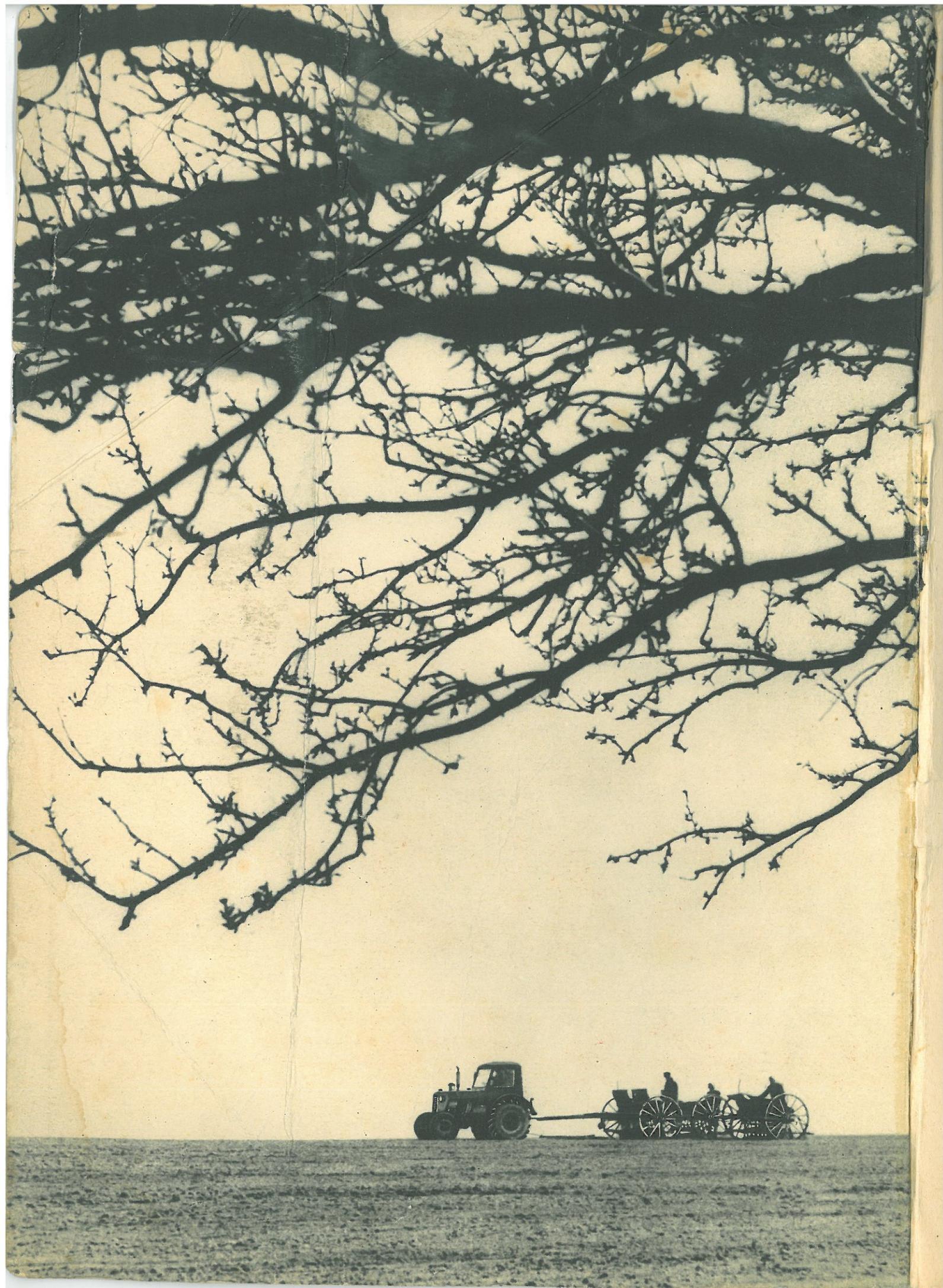


*Fetor*

*Diesel*

*25A 25K*

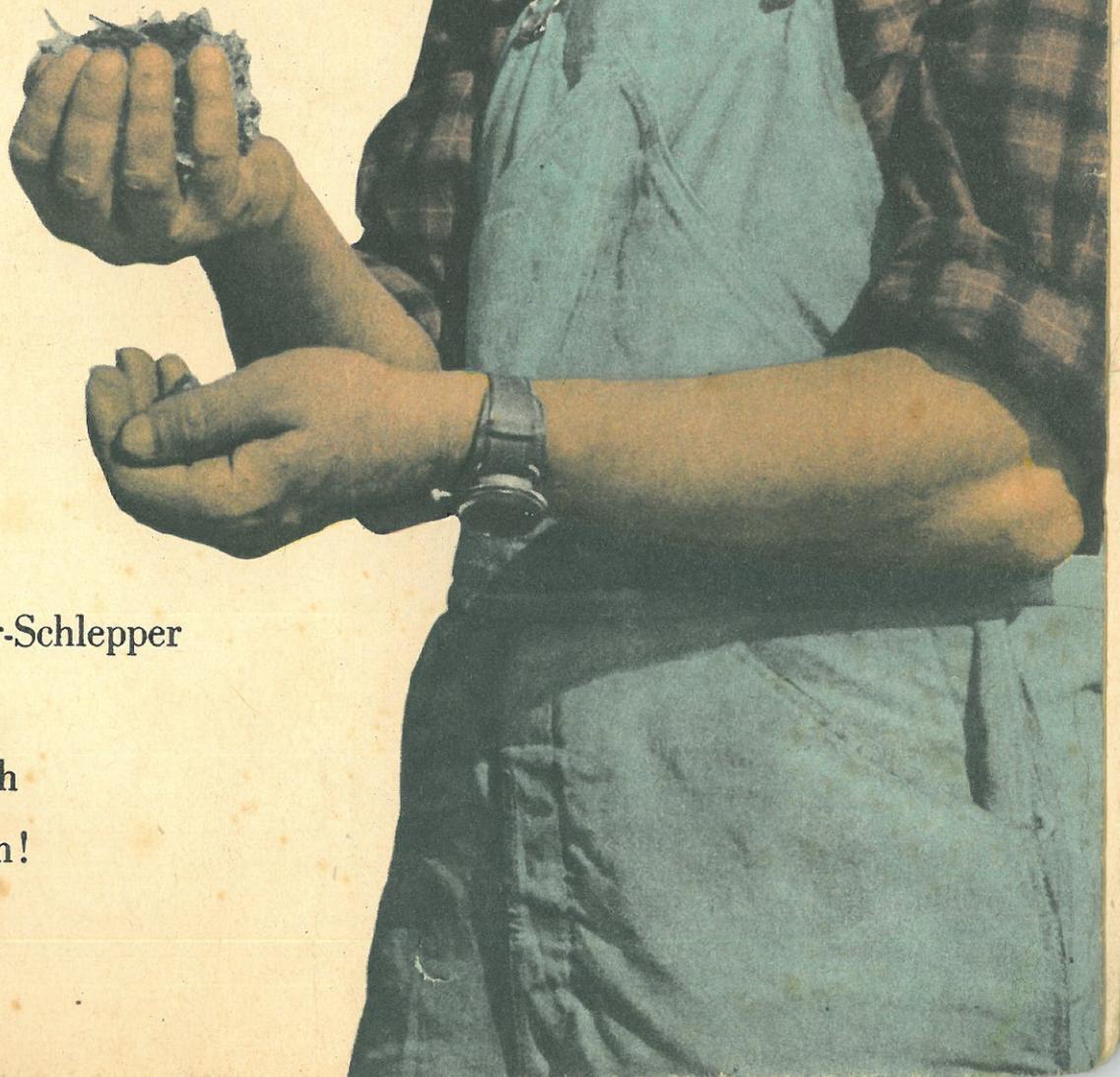
*das ist der Traktor für Sie*



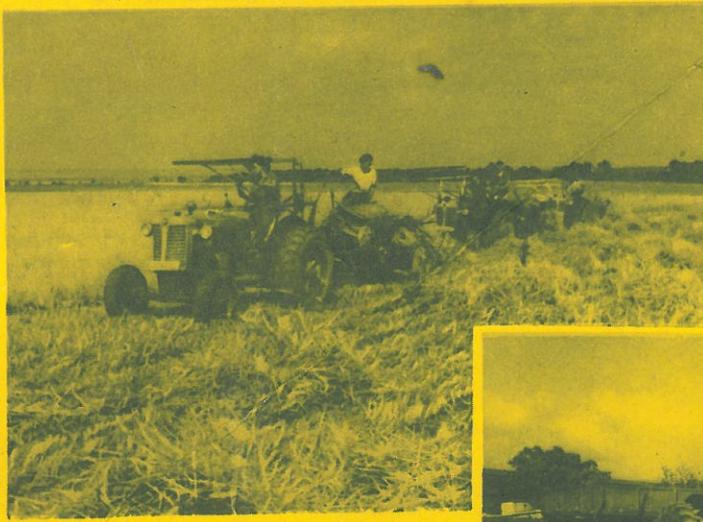
# *Der Landwirt liebt seinen Boden*

der ihn nährt und bereichert. Er opfert ihm von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang all seinen Fleiß und seine Mühe. Darum gebührt ihm reiche Belohnung und zufriedene Freude am reichen Ertrag.

Der ZETOR-Schlepper will ihm als treuer Helfer zur Seite stehen und tut dies auch in zuverlässiger und uneigennütziger Weise. Der ZETOR-Schlepper macht sich im Laufe zweier Jahre bezahlt. Mit einem ZETOR-Schlepper wird der Ertrag erhöht – die Arbeitsmühen werden verringert – das Landgut blüht auf.



Wo ein Zetor-Schlepper  
arbeitet —  
dort stellt sich  
Wohlstand ein!



Der Zetor ist ein Schlepper  
allseitiger Verwendungsmöglichkeit. Er bewährt sich  
überall:



● bei Landarbeiten

● für Transportzwecke

● zum Antrieb ortsfester  
Maschinen



*Zetor*

# Sobald Sie einen Zetor besitzen werden,



werden wir gemeinsam mit Ihnen für ihn sorgen. Ein ausgebreitetes Netz von Kundendienst-Stationen wird Ihnen zur Verfügung stehen.

Die **»Bedienungsanleitung«** macht Sie eingehend mit dem Schlepper, mit der Fahrt und mit der Wartung bekannt.

Die **»Technischen Durchsichten«** sind eine weitere, eingehende Druckschrift, die Ihnen genau sagt, wann, was und wie am Zetor-Schlepper vorzunehmen ist, damit er ständig betriebsfähig ist.

Die **»Ersatzteilliste«** gestattet, jeden erforderlichen Ersatzteil an Hand eingehender Beschreibungen und Abbildungen zu bestellen. Die Ein- und Ausbau-Anleitungen und Reparaturanweisungen sind für Reparaturwerkstätten bestimmt.





# Technische Angaben:

	Zetor 25 A	Zetor 25 K
Zylinderbohrung	105 mm	105 mm
Hub	120 mm	120 mm
Hubraum	2078 ccm	2078 ccm
Verdichtungsverhältnis	1 : 18	1 : 18
Normale Drehzahl des Motors U/min.	1800	1600
Motorleistung bei Nenndrehzahl	26 PS	24 PS
Leistungs-Kraftstoffverbrauch	220 + 5 g/PS/h	220 + 5 g/PS/h
Erster Gang km/h	3,4	3,8
Zweiter Gang km/h	5,2	5
Dritter Gang km/h	7,8	6,4
Vierter Gang km/h	11	10,6
Fünfter Gang km/h	17	13,8
Sechster Gang km/h*)	25,6	18
Erster Rückwärtsgang km/h	2,3	2,64
Zweiter Rückwärtsgang km/h	7,6	6,8
Vorderradbereifung	5,50×16	5,50×16
Hinterradbereifung	11,25×24	9,00×36 13,00×28
Durchmesser der Riemenscheibe mm	250	250
Drehzahl der Riemenscheibe U/min.	990, 1240**)	880, 1100***)
Drehzahl der Zapfwelle U/min.	535	535
Akkumulatorenbatterie A/h	150	150
Gewicht ohne Zusatzgewichte kg	1985	2040
Zugkraft am Haken auf ebener Straße kg	1350	1350
Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters Liter	45	45
Einspritzdruck Atm.	125	125
Übersetzungsverhältnisse:		
I. Gang	1 : 106,5	1 : 106
II. Gang	1 : 69	1 : 81,5
III. Gang	1 : 45,6	1 : 63,5
IV. Gang	1 : 27,3	1 : 38,4
V. Gang	1 : 17,6	1 : 29,4
VI. Gang	1 : 11,7	1 : 22,8
I. Rückwärtsgang	1 : 155	1 : 155
II. Rückwärtsgang	1 : 39,7	1 : 56
Übersetzung des Ausgleichgetriebes	7 : 38	7 : 38
Anzahl der Kolbenringe	3	3
Anzahl der Ölabbstreifringe	2	2
Radstand mm	1900	1900
Gesamtlänge mm	3200	3200
Gesamtbreite mm	1820	1965

\*) für Inland blockiert

\*\*) mit hydraulischem Hebewerk

	Zetor 25 A	Zetor 25 K
Gesamthöhe bis zum Rand des Lenkrades mm	1765	1910
Bodenfreiheit der Vorderachse mm	420	520
Wendekreishalbmesser m	5,8	5,8
Verstellbereich der Spurweite		
der Vorderräder mm	1.220 – 1.540	1.220 – 1.540
der Hinterräder mm	1.200 – 1.500	1.150 – 1.460
nach Umwenden der Scheibenräder	nicht durchführbar	1.410 – 1.720
Größte Höhe bis zum oberen Rand des Auspuffrohres mm	2060	2207
Anbringungsmöglichkeit des seitlich getragenen Mähbalkens	ja	ja
Anbringungsmöglichkeit von Ackerrädern an der Vorderachse	ja	ja
an der Hinterachse	ja	nein
Gesamtgewicht des Zusatzgewichtes kg	125	150

*Zu den Zetor-Schleppern liefern wir auch eine komplette Auswahl getragener und gezogener Geräte und Landmaschinen für alle landwirtschaftlichen Arbeiten. Wir führen hier die am häufigsten verwendeten Geräte an, die sich für die mannigfaltigsten Typen von Landwirtschaftsbetrieben eignen. Es handelt sich um wohlerprobte und bewährte Maschinen, die allen Anforderungen der Landwirte gerecht werden.*

**MOTOKOV**

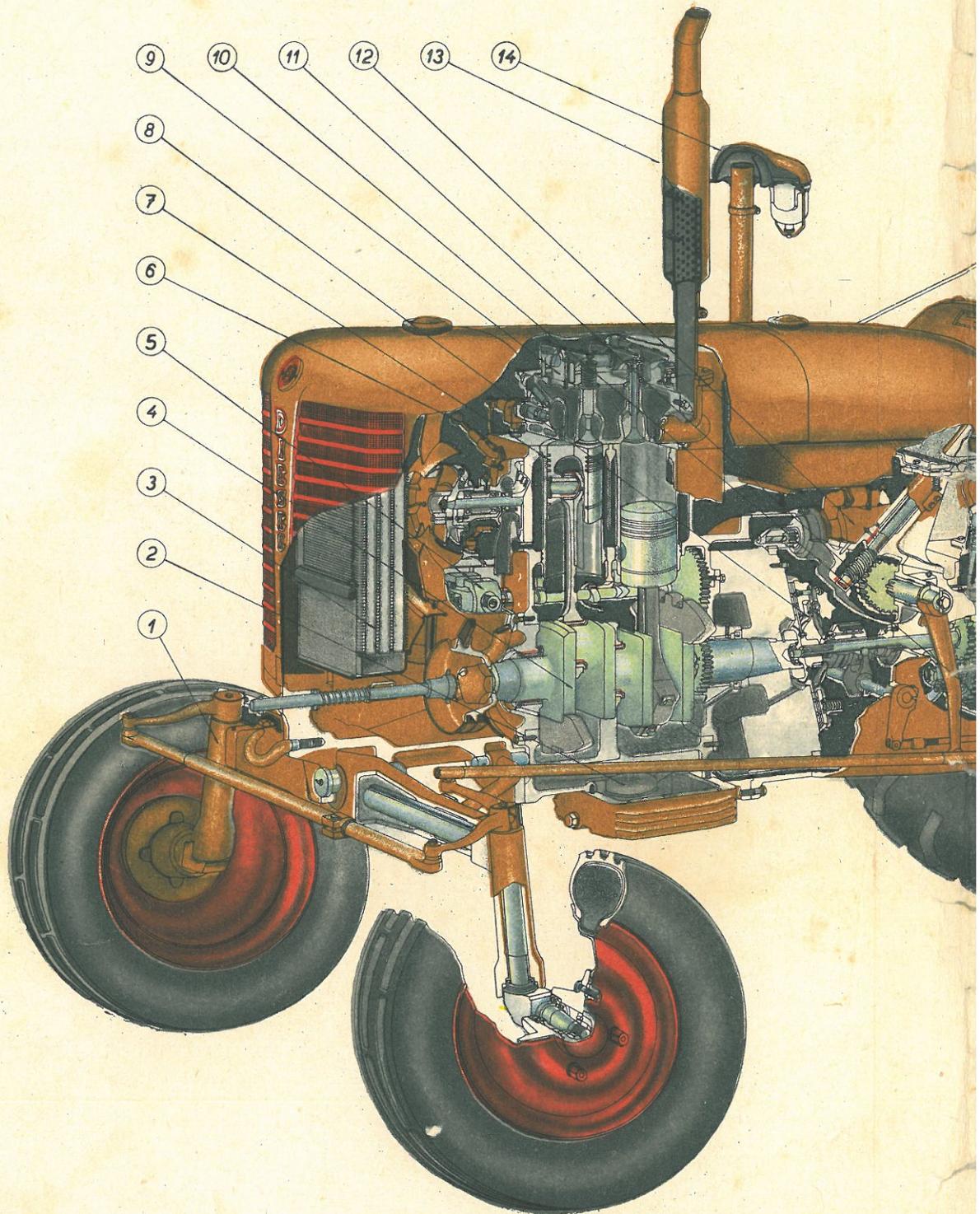
P R A H A — T S C H E C H O S L O W A K E I

ČOK 54363n-5605

Gedruckt in der Tschechoslowakei



# Zetor

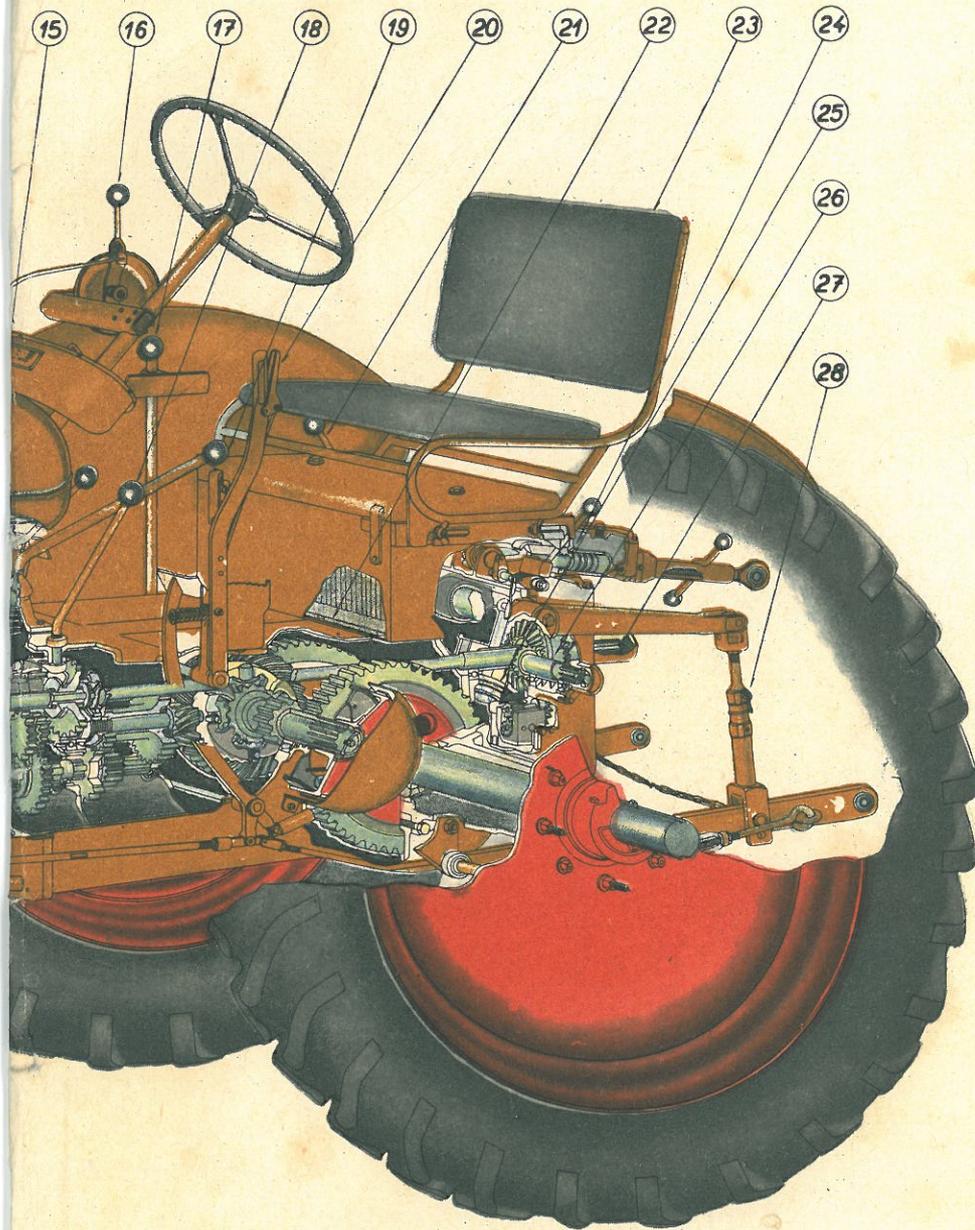


- 1 Einstellbare Vorderachse
- 2 Saugkorb der Ölpumpe
- 3 Kühler mit Thermoregulator und Wasserpumpe
- 4 Kurbelwelle in 3 Gleitlagern eingelagert
- 5 Tourenregulator und Kraftstoffeinspritzpumpe
- 6 Dekompressionshebel
- 7 Auswechselbare nasse Zylinderbüchsen
- 8 Einscheiben-Trockenkupplung

- 9 Ventilsteuerung von oben gesteuert
- 10 Getriebekasten mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen
- 11 Schneckenradlenkung
- 12 Anlasser
- 13 Auspuffrohr mit Auspufftopf
- 14 Luftfilter mit Ölbad und Absatzbehälter
- 15 Armaturenbrett

16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23

# Diesel



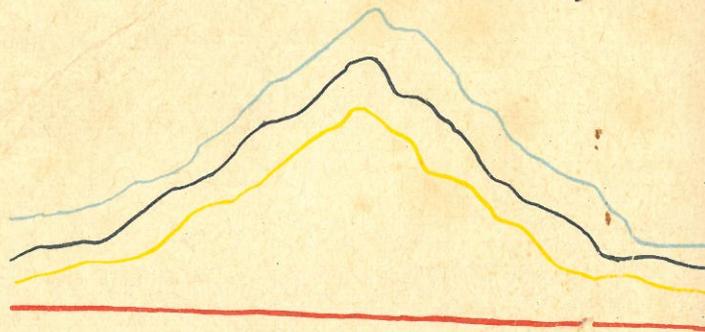
15 Gasregulierhebel  
16 Hebel des Ausgleichsgetriebeverschlusses  
17 Schalthebel der Antriebe  
18 Geschwindigkeitsschalthebel  
19 Handbremshebel  
20 Regulierhebel der hydraulischen Hebevorrichtung  
21 Akkumulatorenbatterie 12 V, 150 Ah  
22 Gepolsterter Lenkersitz

23 24 Automatische Sicherung zur Ausschaltung der Kupplung  
25 Arbeitszylinder der hydraulischen Hebevorrichtung  
26 Ölpumpenzahnantrieb der hydraulischen Hebevorrichtung  
27 Antriebswelle  
28 Dreipunkt-Anhängemechanismus des getragenen Gerätes

## Zuverlässig im Betrieb

Jeder Landwirt weiß, daß es Zeiten gibt, wo es auf jeden Tag, auf jede Stunde ankommt. Für Instandsetzungen ist keine Zeit übrig. Da zeigt der Zetor-Schlepper, was er alles bewältigt.

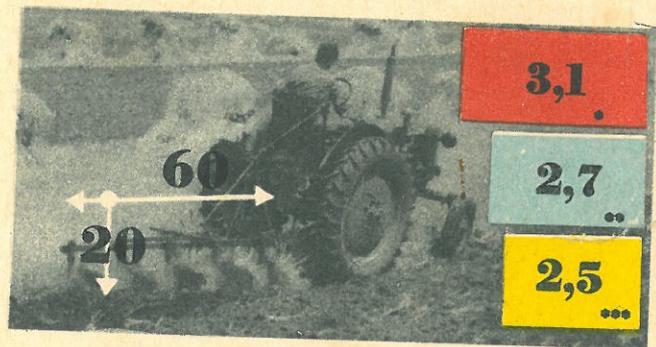
Erhöhten Betrieb (Erntearbeiten)  
 Erhöhte Belastung des Schleppers  
 Erhöhte Störungsgefahr  
 Zuverlässige Standardleistung des Zetor-Schleppers



## Leistungsfähig bei der Arbeit

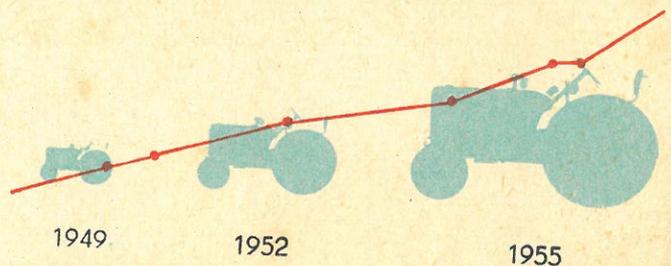
Furchenbreite 60 cm bei einer Ackertiefe von 20 cm. Tagesleistung bei Ackerung in ebenem Gelände (10 Stunden)  
 Kraftstoffverbrauch je 1 ha bei normaler Belastung durchschnittlich 12 kg.

- \* leichter Boden ha
- \*\* mittelschwerer Boden ha
- \*\*\* schwerer Boden ha



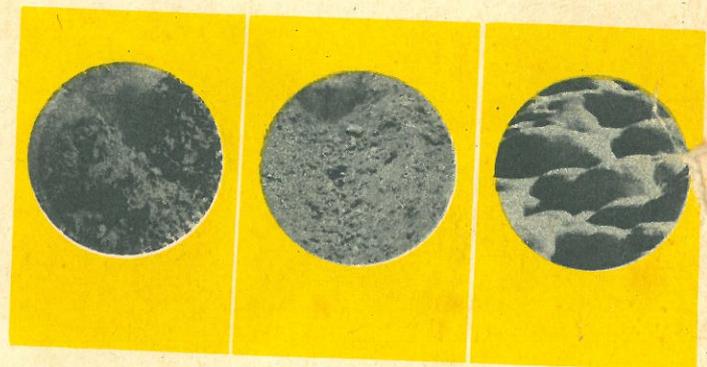
## Mit Vorliebe verwendet

Man kann sich heutzutage keinen unternehmen- den Landwirt mehr ohne Schlepper – ohne guten Schlepper – vorstellen! Deshalb erfreut sich der Zetor-Schlepper ständig steigender Beliebtheit.



## Erfolgreich in jedem Boden

Der Durchmesser der Räder, das Gewicht, das Profil der Bereifung – alles ist technisch so gelöst, daß der Zetor-Schlepper in jedem Gelände gut arbeitet: in sandigem, steinigem, scholligem Boden, auf Asphalt, im Wald, im Schnee.



## Stabil in jedem Gelände

Der Bau des Zetor-Schleppers und sein Gewicht (Möglichkeit der Gewichtserhöhung der Hinterräder durch bis 140 kg schwere Zusatzgewichte) gewährleisten eine sichere Stabilität in jeder Lage.

