

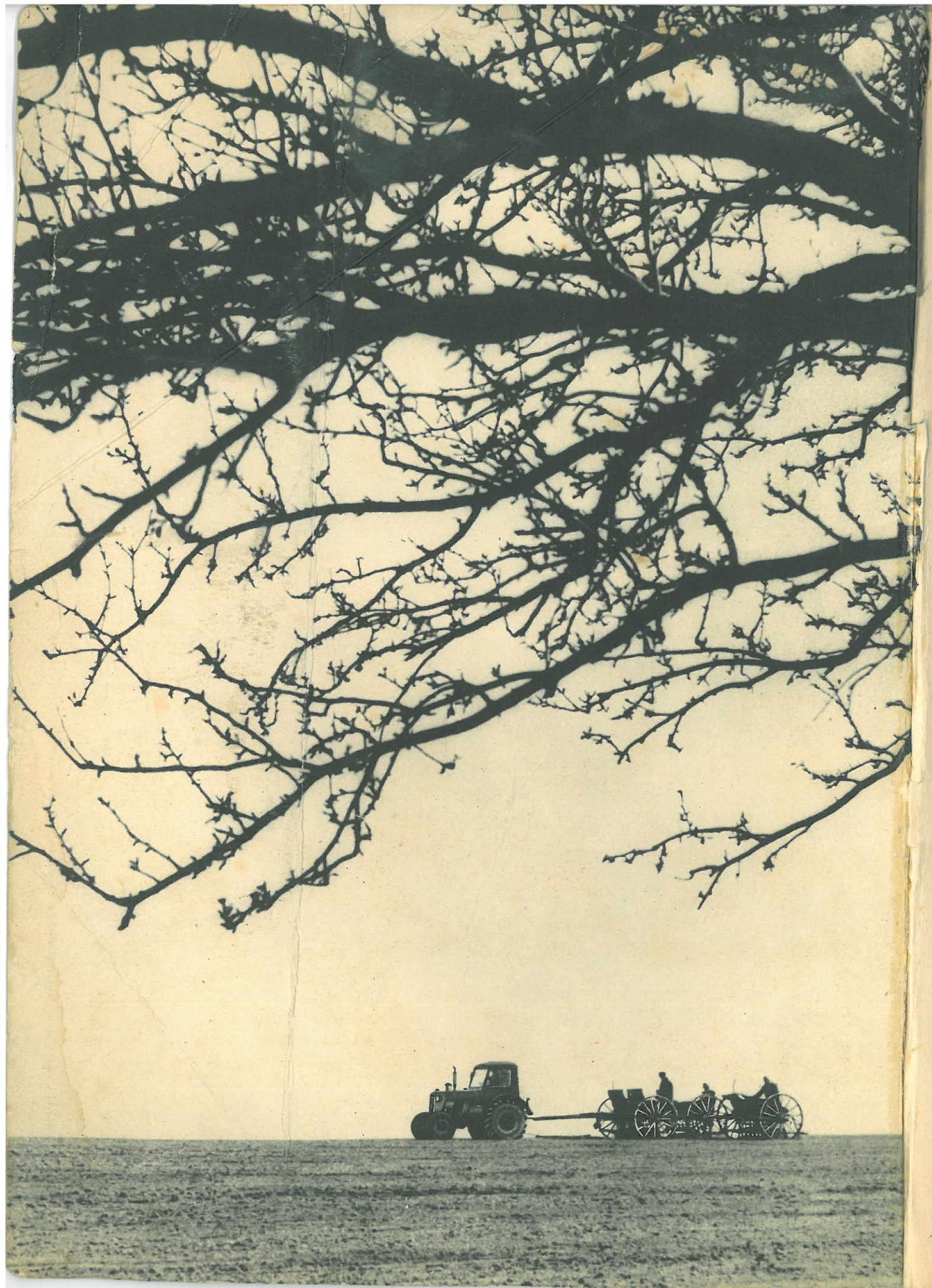
Fetor

Diesel



25A 25K

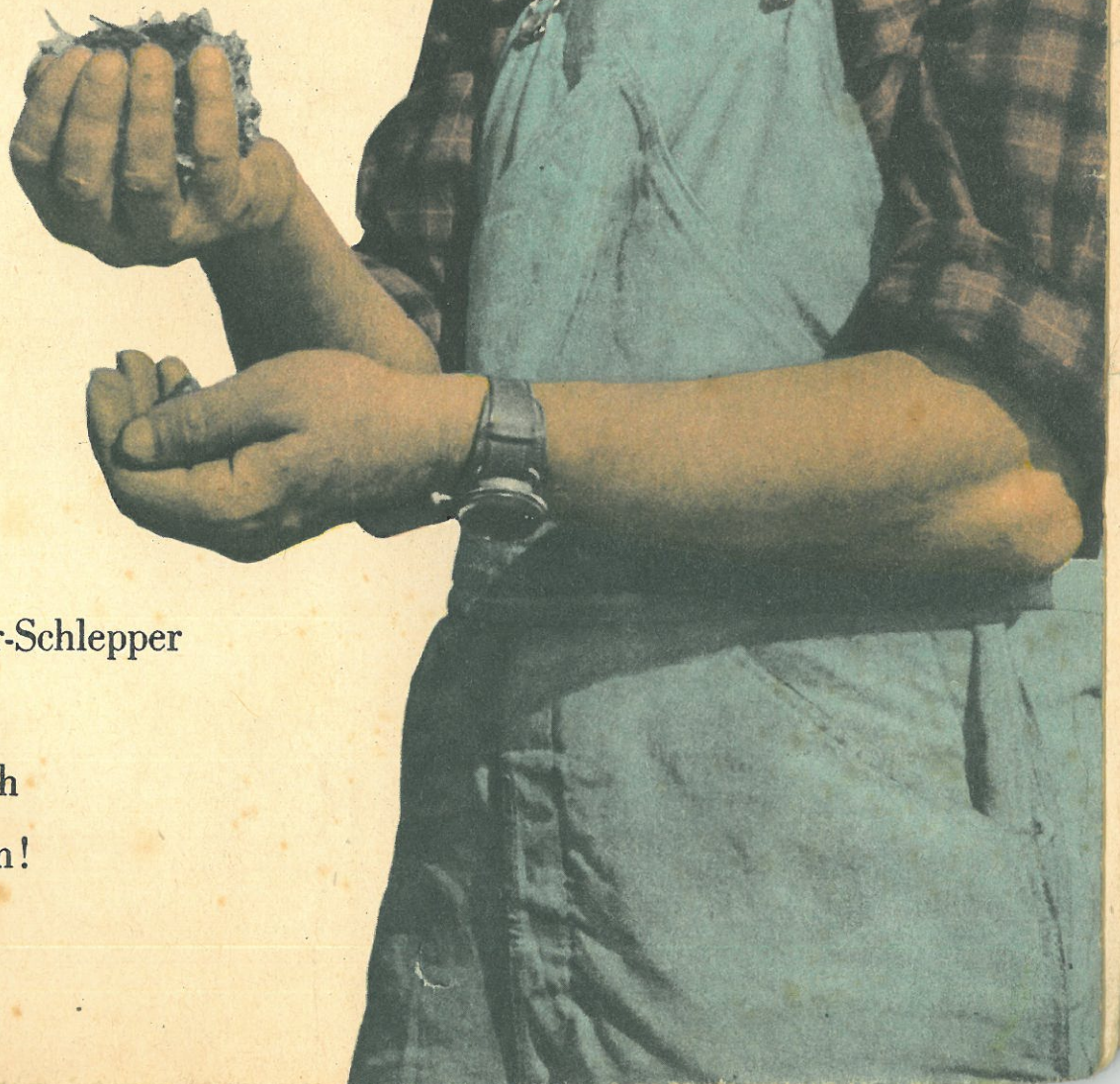
das ist der Traktor für Sie



Der Landwirt liebt seinen Boden

der ihn nährt und bereichert. Er opfert ihm von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang all seinen Fleiß und seine Mühe. Darum gebührt ihm reiche Belohnung und zufriedene Freude am reichen Ertrag.

Der ZETOR-Schlepper will ihm als treuer Helfer zur Seite stehen und tut dies auch in zuverlässiger und uneigennütziger Weise. Der ZETOR-Schlepper macht sich im Laufe zweier Jahre bezahlt. Mit einem ZETOR-Schlepper wird der Ertrag erhöht – die Arbeitsmühen werden verringert – das Landgut blüht auf.



Wo ein Zetor-Schlepper
arbeitet —
dort stellt sich
Wohlstand ein!



Der Zetor ist ein Schlepper
allseitiger Verwendungsmöglichkeit. Er bewährt sich
überall:



● bei Landarbeiten

● für Transportzwecke

● zum Antrieb ortsfester
Maschinen



Zetor

Sobald Sie einen Zetor besitzen werden,



werden wir gemeinsam mit Ihnen für ihn sorgen. Ein ausgebreitetes Netz von Kundendienst-Stationen wird Ihnen zur Verfügung stehen.

Die **„Bedienungsanleitung“** macht Sie eingehend mit dem Schlepper, mit der Fahrt und mit der Wartung bekannt.

Die **„Technischen Durchsichten“** sind eine weitere, eingehende Druckschrift, die Ihnen genau sagt, wann, was und wie am Zetor-Schlepper vorzunehmen ist, damit er ständig betriebsfähig ist.

Die **„Ersatzteilliste“** gestattet, jeden erforderlichen Ersatzteil an Hand eingehender Beschreibungen und Abbildungen zu bestellen. Die Ein- und Ausbau-Anleitungen und Reparaturanweisungen sind für Reparaturwerkstätten bestimmt.



Technische Angaben:

| | Zetor 25 A | Zetor 25 K |
|------------------------------------------------|----------------|------------------|
| Zylinderbohrung | 105 mm | 105 mm |
| Hub | 120 mm | 120 mm |
| Hubraum | 2078 ccm | 2078 ccm |
| Verdichtungsverhältnis | 1 : 18 | 1 : 18 |
| Normale Drehzahl des Motors U/min. | 1800 | 1600 |
| Motorleistung bei Nenndrehzahl | 26 PS | 24 PS |
| Leistungs-Kraftstoffverbrauch | 220 + 5 g/PS/h | 220 + 5 g/PS/h |
| Erster Gang km/h | 3,4 | 3,8 |
| Zweiter Gang km/h | 5,2 | 5 |
| Dritter Gang km/h | 7,8 | 6,4 |
| Vierter Gang km/h | 11 | 10,6 |
| Fünfter Gang km/h | 17 | 13,8 |
| Sechster Gang km/h*) | 25,6 | 18 |
| Erster Rückwärtsgang km/h | 2,3 | 2,64 |
| Zweiter Rückwärtsgang km/h | 7,6 | 6,8 |
| Vorderradbereifung | 5,50×16 | 5,50×16 |
| Hinterradbereifung | 11,25×24 | 9,00×36 13,00×28 |
| Durchmesser der Riemenscheibe mm | 250 | 250 |
| Drehzahl der Riemenscheibe U/min. | 990, 1240**) | 880, 1100***) |
| Drehzahl der Zapfwelle U/min. | 535 | 535 |
| Akkumulatorenbatterie A/h | 150 | 150 |
| Gewicht ohne Zusatzgewichte kg | 1985 | 2040 |
| Zugkraft am Haken auf ebener Straße kg | 1350 | 1350 |
| Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters Liter | 45 | 45 |
| Einspritzdruck Atm. | 125 | 125 |
| Übersetzungsverhältnisse: | | |
| I. Gang | 1 : 106,5 | 1 : 106 |
| II. Gang | 1 : 69 | 1 : 81,5 |
| III. Gang | 1 : 45,6 | 1 : 63,5 |
| IV. Gang | 1 : 27,3 | 1 : 38,4 |
| V. Gang | 1 : 17,6 | 1 : 29,4 |
| VI. Gang | 1 : 11,7 | 1 : 22,8 |
| I. Rückwärtsgang | 1 : 155 | 1 : 155 |
| II. Rückwärtsgang | 1 : 39,7 | 1 : 56 |
| Übersetzung des Ausgleichtriebes | 7 : 38 | 7 : 38 |
| Anzahl der Kolbenringe | 3 | 3 |
| Anzahl der Ölabbstreifringe | 2 | 2 |
| Radstand mm | 1900 | 1900 |
| Gesamtlänge mm | 3200 | 3200 |
| Gesamtbreite mm | 1820 | 1965 |

*) für Inland blockiert

**) mit hydraulischem Hebewerk

| | Zetor 25 A | Zetor 25 K |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| Gesamthöhe bis zum Rand des Lenkrades mm | 1765 | 1910 |
| Bodenfreiheit der Vorderachse mm | 420 | 520 |
| Wendekreishalbmesser m | 5,8 | 5,8 |
| Verstellbereich der Spurweite | | |
| der Vorderräder mm | 1.220 – 1.540 | 1.220 – 1.540 |
| der Hinterräder mm | 1.200 – 1.500 | 1.150 – 1.460 |
| nach Umwenden der Scheibenräder | nicht durchführbar | 1.410 – 1.720 |
| Größte Höhe bis zum oberen Rand des Auspuffrohres mm | 2060 | 2207 |
| Anbringungsmöglichkeit des seitlich getragenen Mähbalkens | ja | ja |
| Anbringungsmöglichkeit von Ackerrädern an der Vorderachse | ja | ja |
| an der Hinterachse | ja | nein |
| Gesamtgewicht des Zusatzgewichtes kg | 125 | 150 |

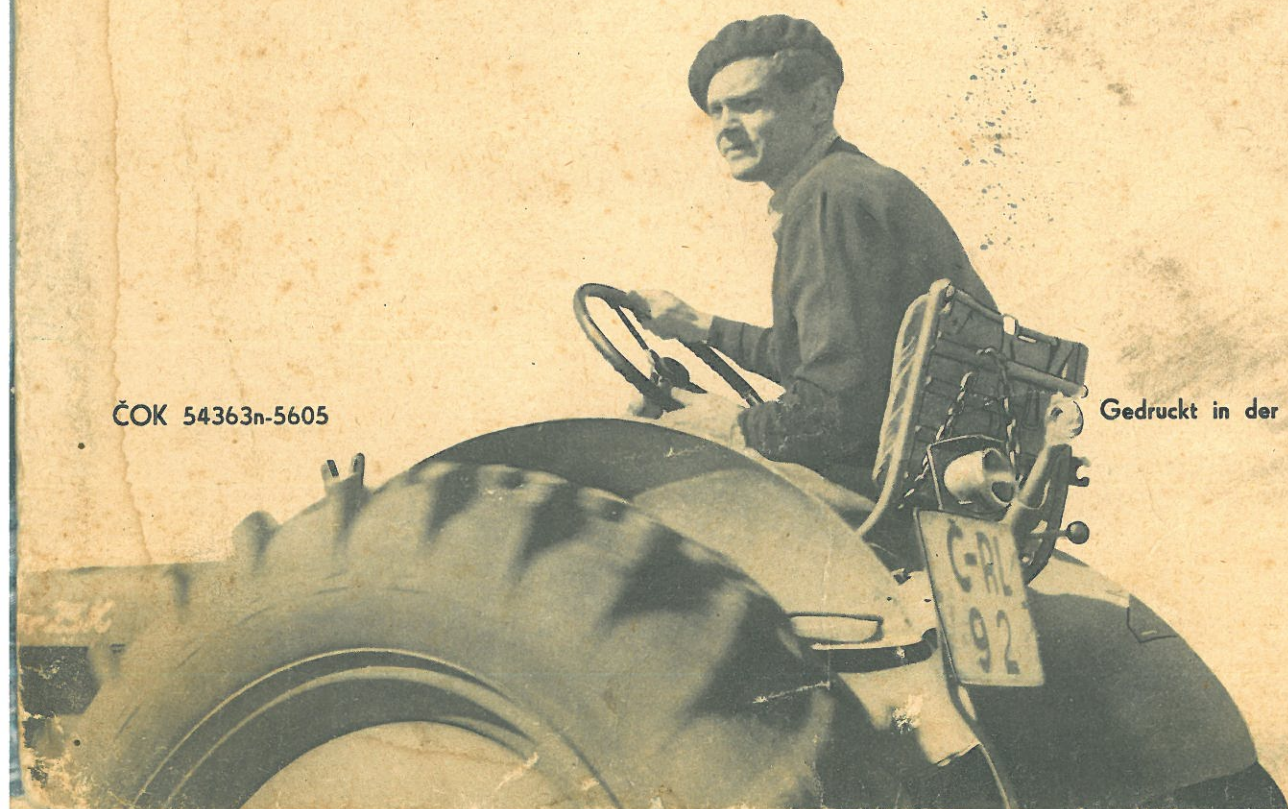
Zu den Zetor-Schleppern liefern wir auch eine komplette Auswahl getragener und gezogener Geräte und Landmaschinen für alle landwirtschaftlichen Arbeiten. Wir führen hier die am häufigsten verwendeten Geräte an, die sich für die mannigfaltigsten Typen von Landwirtschaftsbetrieben eignen. Es handelt sich um wohlerprobte und bewährte Maschinen, die allen Anforderungen der Landwirte gerecht werden.

MOTOKOV

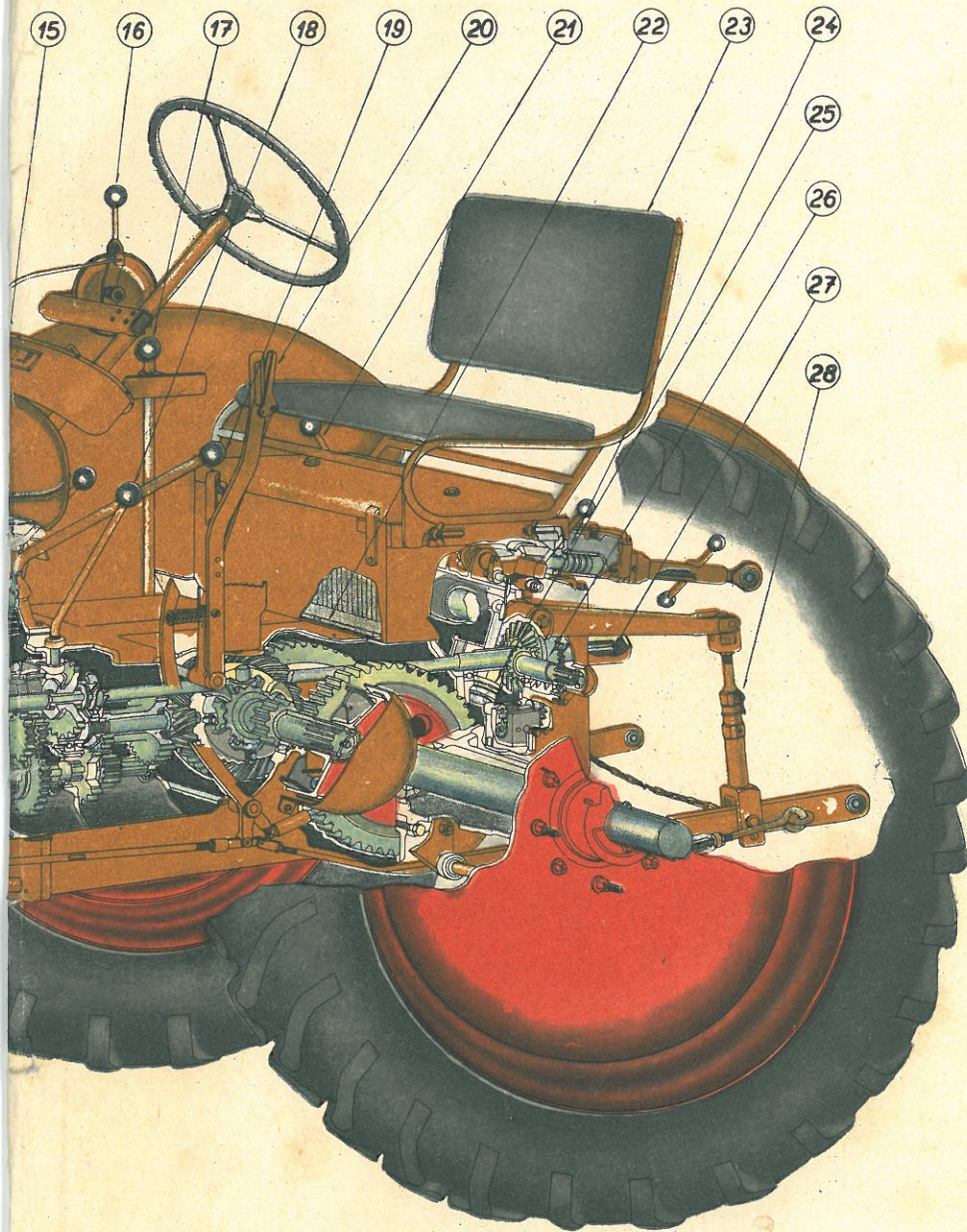
P R A H A — T S C H E C H O S L O W A K E I

ČOK 54363n-5605

Gedruckt in der Tschechoslowakei



Diesel



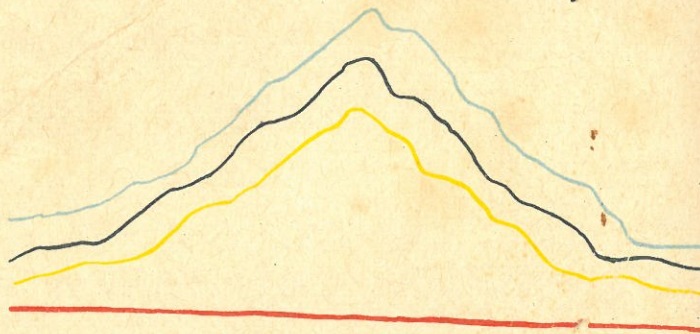
15 Gasregulierhebel
16 Hebel des Ausgleichsgetriebeverschlusses
17 Schalthebel der Antriebe
18 Geschwindigkeitsschalthebel
19 Handbremsehebel
20 Regulierhebel der hydraulischen Hebevorrichtung
21 Akkumulatorenbatterie 12 V, 150 Ah
22 Gepolsterter Lenkersitz

23
24 Automatische Sicherung zur Ausschaltung der Kupplung
25 Arbeitszylinder der hydraulischen Hebevorrichtung
26 Ölpumpenzahnantrieb der hydraulischen Hebevorrichtung
27 Antriebswelle
28 Dreipunkt-Anhängemechanismus des getragenen Gerätes

Zuverlässig im Betrieb

Jeder Landwirt weiß, daß es Zeiten gibt, wo es auf jeden Tag, auf jede Stunde ankommt. Für Instandsetzungen ist keine Zeit übrig. Da zeigt der Zetor-Schlepper, was er alles bewältigt.

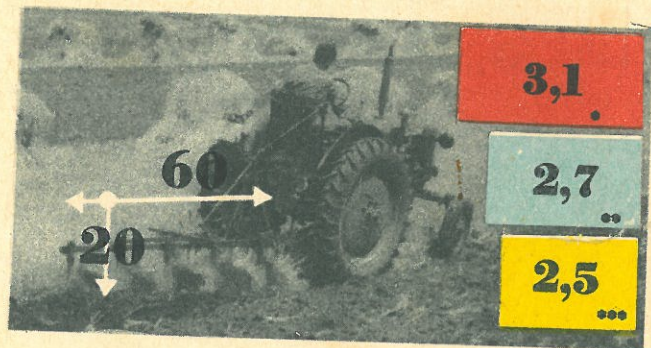
Erhöhten Betrieb (Erntearbeiten)
 Erhöhte Belastung des Schleppers
 Erhöhte Störungsgefahr
 Zuverlässige Standardleistung des Zetor-Schleppers



Leistungsfähig bei der Arbeit

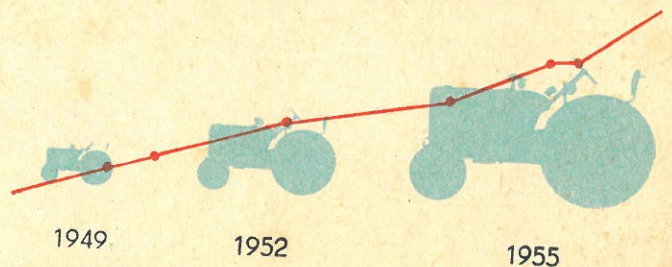
Furchenbreite 60 cm bei einer Ackertiefe von 20 cm. Tagesleistung bei Ackerung in ebenem Gelände (10 Stunden)
 Kraftstoffverbrauch je 1 ha bei normaler Belastung durchschnittlich 12 kg.

- * leichter Boden ha
- ** mittelschwerer Boden ha
- *** schwerer Boden ha



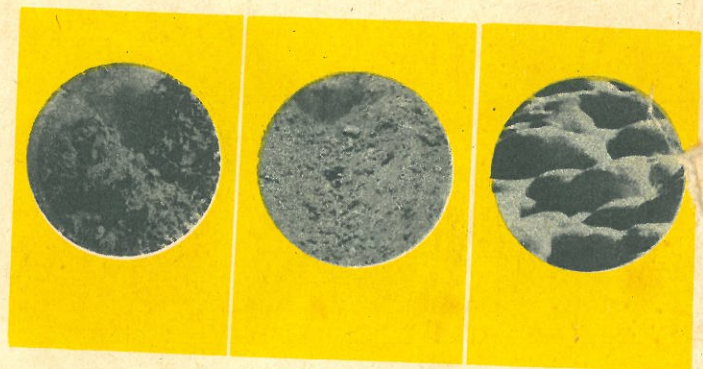
Mit Vorliebe verwendet

Man kann sich heutzutage keinen unternehmen- den Landwirt mehr ohne Schlepper – ohne guten Schlepper – vorstellen! Deshalb erfreut sich der Zetor-Schlepper ständig steigender Beliebtheit.



Erfolgreich in jedem Boden

Der Durchmesser der Räder, das Gewicht, das Profil der Bereifung – alles ist technisch so ge- löst, daß der Zetor-Schlepper in jedem Gelände gut arbeitet: in sandigem, steinigem, scholligem Boden, auf Asphalt, im Wald, im Schnee.



Stabil in jedem Gelände

Der Bau des Zetor-Schleppers und sein Gewicht (Möglichkeit der Gewichtserhöhung der Hinter- räder durch bis 140 kg schwere Zusatzgewichte) gewährleisten eine sichere Stabilität in je- der Lage.

